



ENREDCOOP

— COMUNIDADES ENERGÉTICAS



Conexión energética

ENERGÍA PARA EL RETO DEMOGRÁFICO

Ana Belén López y Asier Altuna

AECT DUERO-DOURO

El proyecto #EnergiaParaElPueblo: La transición energética como modelo de desarrollo territorial



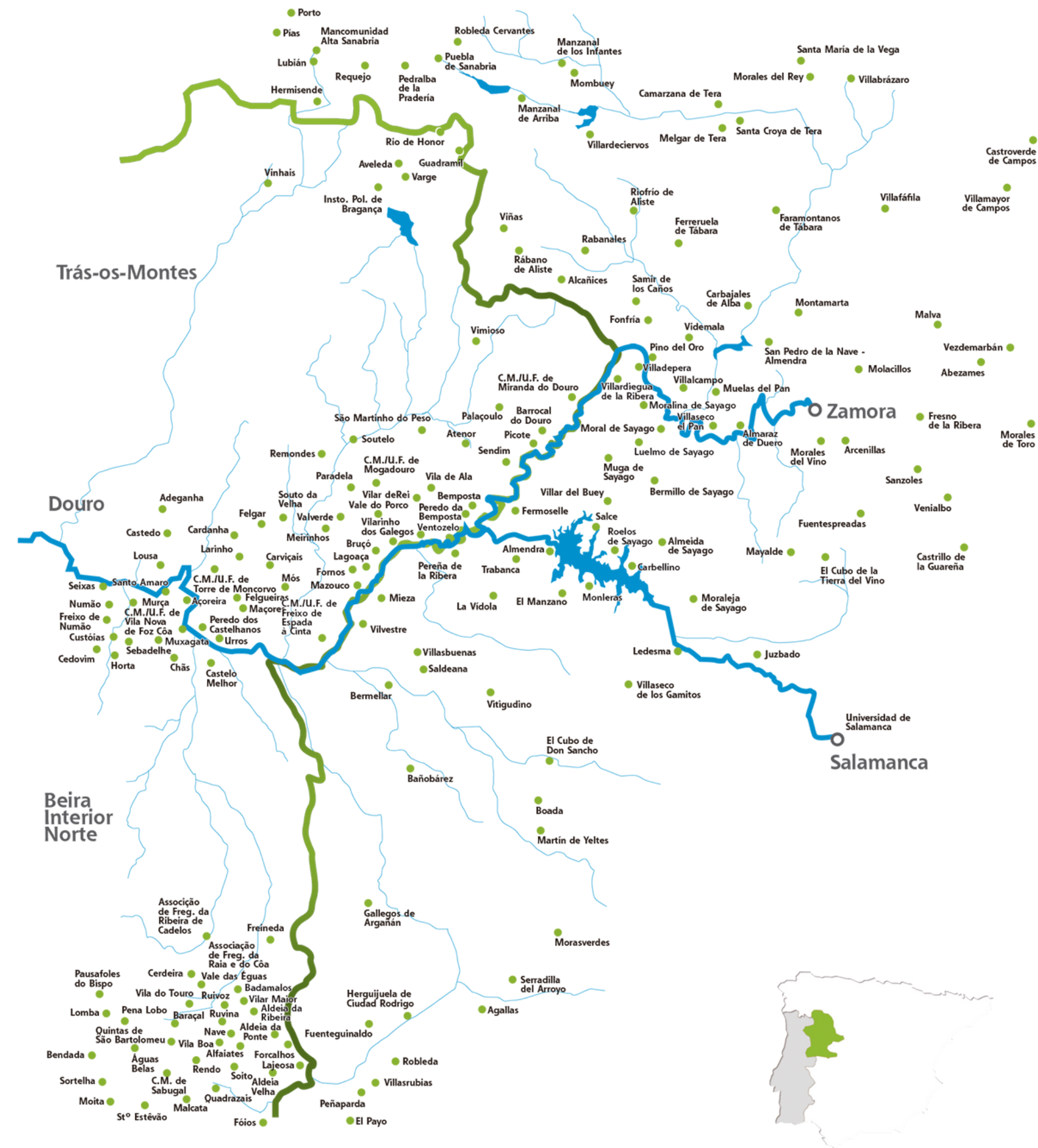
ÍNDICE

1. **¿Quiénes somos?**
2. **OTC #EnergiaParaElPueblo**
3. **Efiduero Energy - Comunidad Energética**
4. **Autoconsumo compartido**
5. **Movilidad sostenible**
6. **Próximos pasos**



1. ¿QUIÉNES SOMOS?

- **Agrupación Europea de Cooperación Territorial Duero-Douro**
- **Trabajamos en España y Portugal**
- **200 miembros entre ambos lados de la frontera.**
- **Baja densidad de población**
- **Somos el ‘territorio sacrificado’**



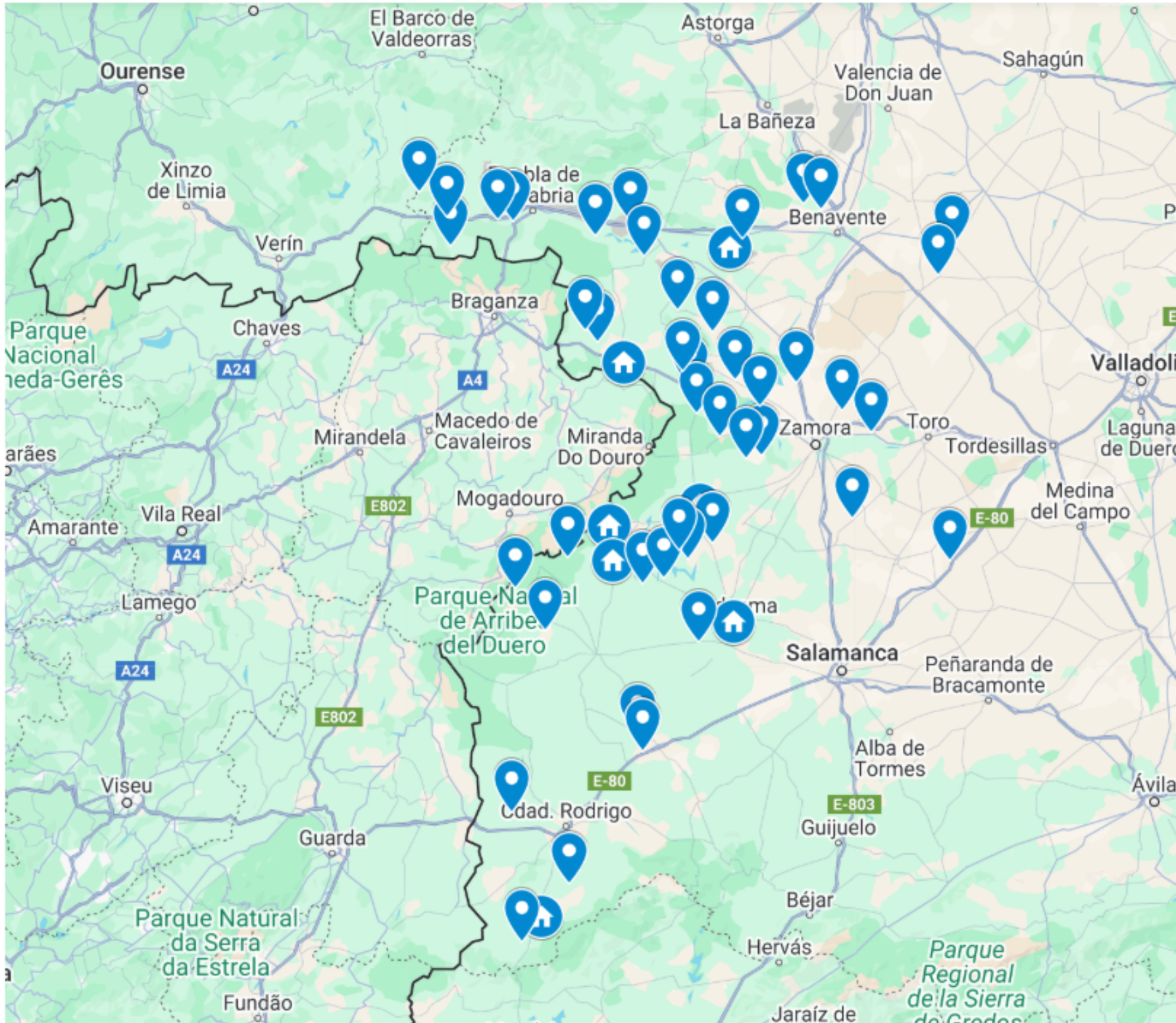


2.OTC #ENERGIAPARAELPUEBLO

- a. **Comunidad energética - EfiDuero Energy**
- b. **Autoconsumo compartido**
- c. **Movilidad Sostenible**
- d. **Oficina de Transformación Comunitaria**



2.OTC #ENERGIAPARAELPUEBLO



- 50 PUNTOS DE ATENCIÓN VIRTUAL
- 6 PUNTOS DE ATENCIÓN FÍSICOS

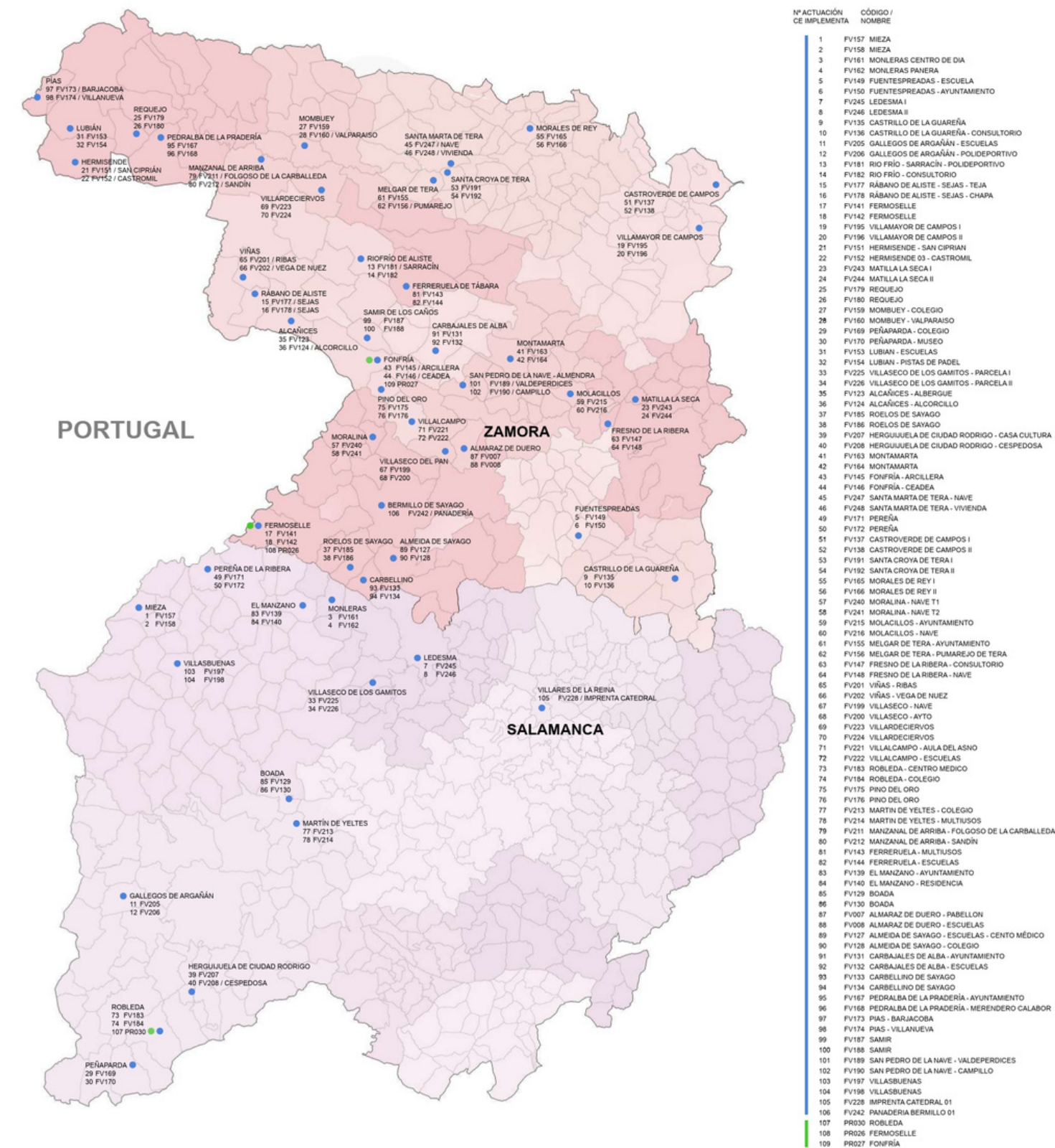
3.EFIDUERO ENERGY - PROYECTO PILOTO

- **Creada en 2017 como Sociedad Cooperativa Europea Limitada (SCEL), a partir de 2021 pasamos a ser una Comunidad Energética Europea Transfronteriza.**
- **Comercializadora propia.**
- **Límite propio.**
- **Nuestros miembros son ayuntamientos, empresas y particulares del territorio.**



4. AUTOCONSUMO COMPARTIDO

- **Manzanal de Arriba: experiencia piloto en 2019**
- **Tres fases posteriores:**
 - **Primera Fase 2021 a 2022 - 40 plantas fotovoltaicas**
 - **Segunda Fase 2024 - 106 plantas fotovoltaicas**
 - **Tercera Fase 2025 - 80 plantas fotovoltaicas**
- **Autoconsumo compartido con excedentes y sin compensación.**
- **146 instalaciones ejecutada: 3404 kW/h año - capacidad de generación energía.**



UBICACIÓN INSTALACIONES CE IMPLEMENTA

● INSTALACION FOTOVOLTAICA
● PUNTO DE RECARGA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

ESCALA 0 5 10 20 km

5. MOVILIDAD SOSTENIBLE

- Red de puntos de recarga para vehículos eléctricos repartidos en el territorio de España.



5.MOVILIDAD SOSTENIBLE

- 28 instalados:
 - 25 puntos de recarga activos.
 - 3 puntos pendientes de activación

Estadísticas de uso puntos de recarga 2024

Sesiones de recarga	Consumo KWH	Ahorro CO2 KG	Árboles plantados
3811	76520	80331	5.355



6. PRÓXIMOS PASOS

- **Movilidad sostenible compartida.**
- **Fomentar que más personas, empresas y ayuntamiento se sumen a este modelo energético**



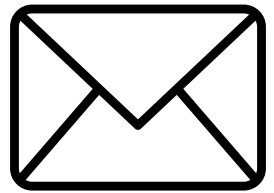
Cosiste en la adquisición de **vehículos eléctricos** para su puesta a disposición en los **Ayuntamientos** integrantes de la **Comunidad Energética** y, consecuentemente, de sus **habitantes**

Objetivo

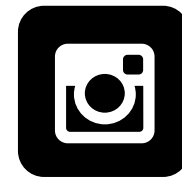
Que cada Ayuntamiento tenga a disposición de sus habitantes un **vehículo eléctrico** para que estos puedan realizar sus desplazamientos ya sea de manera individual o compartida, realizando sus reservas a través una *página web*, de una *APP* o de manera presencial en el propio Ayuntamiento.



¡MUCHAS GRACIAS POR VUESTRA ATENCIÓN!



asier.altuna@duero-douro.com
comunicacion@duero-douro.com



@aect_duerodouro



@AECTDueroDouro





**Financiado por
la Unión Europea**
NextGenerationEU



MINISTERIO
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA
Y EL RETO DEMOGRÁFICO



IDAE
Instituto para la Diversificación
y Ahorro de la Energía



Plan de
Recuperación,
Transformación
y Resiliencia



ESCUELA
ECONOMÍA SOCIAL